

COMUNE DI CREMOSANO

Provincia di Cremona

Piazza Garibaldi n. 3 – 26010 CREMOSANO – C.F. 00308190198
Tel. 0373 273053 – Fax 0373 274687 – E Mail: segreteria@comune.cremosano.cr.it

Prot. n. 3463/67

Cremona, 30 SET 2019

Alla Giunta Comunale 26010 CREMOSANO

OGGETTO: RELAZIONE TECNICA IN MERITO AD APPROVAZIONE ELENCO STRADE DI COMPETENZA PERCORRIBILI PER VEICOLI ECCEZIONALI E TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITA'.

Il sottoscritto Geom. Luca Giambelli Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Cremona, in merito alla problematica di cui all'oggetto, relaziona quanto segue.

PREMESSO che:

- Il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Codice della strada" e s.m.i., all'articolo 10, disciplina il transito di "veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità".
- Il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Codice della strada" e s.m.i., agli articoli 104, comma 8 e 114, comma 3, disciplinano rispettivamente il transito delle "macchine agricole eccezionali" e il transito delle "macchine operatrici eccezionali".
- Il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della strada" e s.m.i., agli articoli 13-20, disciplina nello specifico per i veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, di cui all'articolo 10 del Codice, le modalità di presentazione dell'istanza e di rilascio dell'autorizzazione alla circolazione.
- Gli articoli 268 e 306 del predetto Regolamento disciplinano le modalità di presentazione dell'istanza e di rilascio dell'autorizzazione alla circolazione per le macchine agricole eccezionali, di cui all'art. 104 e per le macchine operatrici eccezionali, di cui all'art. 114 del Codice.

RICHIAMATE le seguenti leggi regionali:

- La L.R. 4 maggio 2001 n. 9 "Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale" e s.m.i.;
- La L.R. 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" e s.m.i.;
- La L.R. 26 maggio 2017 n. 15 "Legge di Semplificazione 2017";
- La L.R. 28 dicembre 2017 n. 37 "Disposizioni per l'attuazione della programmazione economico finanziaria regionale ai sensi dell'articolo 9 ter della l.r. 31 marzo 1978, n. 34 (Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione) - Collegato 2018".

RILEVATO che:

- La L.R. n. 6/2012, all'articolo 42, disciplina la materia dei trasporti eccezionali, delegando alla Città Metropolitana di Milano ed alle Province l'esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione, di cui al comma 6 dell'art. 10, al comma 8 dell'art. 104 e al comma 3 dell'art. 114 del D.Lgs. n. 285/1992, assegna alla Giunta Regionale l'adozione di Linee Guida con finalità di indirizzo e di coordinamento della materia.
- La **L.R. n. 15/2017, all'art. 18**, ha integrato l'art. 42 della L.R. 6/2012 e l'art. 3 bis della L.R. 9/2001, disciplinando la **pubblicazione**, da parte degli enti proprietari delle strade, delle **cartografie o gli elenchi strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità**, nonché la costituzione dell'archivio stradale regionale, ivi inclusi i dati riguardanti le strade percorribili dai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità.
- In attuazione della L.R. 6/2012, art. 42 del comma 1 e della L.R. 15/2017, con D.G.R. n. X/6931 del 24 luglio 2017, sono state approvate le linee guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali, comprensive di legende unitarie regionali per la redazione delle cartografie o elenchi strade.
- Con L.R. n. 37/2017, art. 25, sono state apportate ulteriori integrazioni all'art. 42 della L.R. 6/2012 riguardanti, tra l'altro, la pubblicazione, da parte degli enti proprietari delle strade, delle cartografie o degli elenchi strade di competenza percorribili dalle macchine agricole eccezionali e macchine operatrici eccezionali.

VISTA la Deliberazione di G.R. n. X/7859 del 12/02/2018 "Approvazione delle linee guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – l.r. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 – 1° aggiornamento", in attuazione della l.r. 37/2017, con cui la Regione Lombardia ha provveduto all'aggiornamento delle linee guida approvate con DGR n. X/6931 del 24 luglio 2017, definendo, anche per le tipologie di veicoli sopra indicati, le modalità di redazione delle cartografie o elenchi strade, da pubblicare da parte degli Enti proprietari, e contestualmente apportare alle Linee Guida sopra indicate, a seguito di segnalazioni pervenute da parte di enti e operatori di settore, alcune specifiche operative.

DATO ATTO che il Comune di Cremosano, in quanto Ente Territoriale, è proprietario di strade facenti parte del proprio patrimonio indisponibile, si elencano qui di seguito le aree di circolazione di competenza, non percorribili per veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, come da successiva legenda:

Strade - Aree Circolazione Comunali

Piazza Chiesa
Piazza Delle Industrie
Via A. Manzoni
Via Alzani
Via Asnello
Via Broletto
Via Cambrosoli
Via Campagnola
Via Carrubiolo
Via Cavour
Via Chiosetto
Via Colombare
Via Crema (Parte Comunale)
Via D. Alighieri

Via De Gasperi
Via Degli Artigiani
Via Dei Tigli
Via Del Commercio
Via Del Forno
Via Dell'oca
Via Della Bassa
Via Delle Industrie
Via Don Battista Pavese
Via Donizetti
Via G. Mazzini
Via Gerrone
Via Novera
Via Papa Giovanni Xxiii
Via Papa Luciani
Via Pietro Mascagni
Via Ponchielli
Via Pradone
Via Pradone
Via Puccini
Via R. Ragazzi
Via San Benedetto
Via Sandro Pertini
Via Silvio Pellico
Via Spini
Via Toscanini
Via Verdi
Via Vignale
Via Vivaldi
Via XXV Aprile
Vicolo Cavallanti
Vicolo Falcone E Borsellino
Vicolo S.lorenzo

LEGENDA REGIONALE TIPOLOGIE DI TRASPORTI E VEICOLI ECCEZIONALI

- A. **33 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- B. **40ton.**- Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- C. **56 ton.** - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
- D. **72 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
- E. **108 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- F. **Pali** — veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione.
- G. **Carri** - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- H. **Coils** - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.

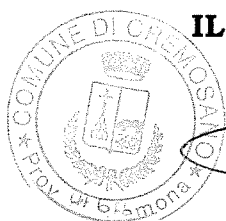
I. **Pre 25 x 75** - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.

J. **Pre 25 x 108** - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.

K. **Pre 35 x 108** - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.

L. **Macchine agricole eccezionali**

Sarà comunque consentito il transito di mezzi agricoli definiti eccezionali ai sensi della Lettera L dell'elenco delle categorie di cui sopra, residenti od operanti nel territorio comunale, ad esclusione delle strade provinciali.



IL RESPONSABILE AREA TECNICA

(Geom. GIAMBELLI Luca)